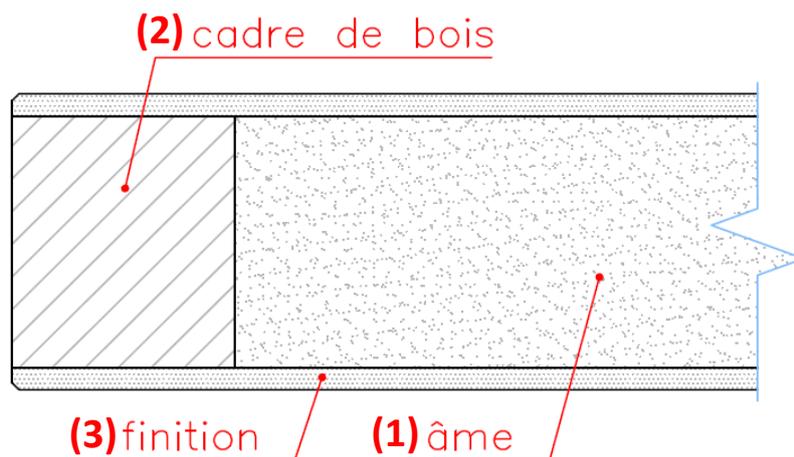


Light Line, feuille de porte RF0' pour application coulissante

Construction feuille de porte

Le construction de base se compose d'une âme (1), d'un bois de cadre (2) et d'une couche de revêtement (3).



(1) L'âme est un panneau tubulaire d'une épaisseur de 33 mm et d'une densité de 207 kg/m³.

(2) Autour de l'âme est placé un cadre en sapin d'une densité de +/- 450 kg/m³. Le bois est étuvé à un taux d'humidité de 8 à 12 %.

Option:

- *Traverse renforcée en partie haute ou basse (pour utilisation en qualité de porte coulissante)*

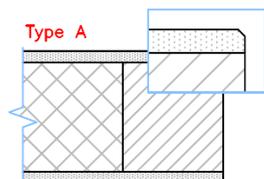
(3) Sur les deux faces du vantail est collée, sous pression et à une température de +/- 95°C, une couche de panneau de particules à haute densité (=HDF). Le panneau HDF a une épaisseur de 3 mm et une densité de +/- 900 kg/m³.

Possibilités de finitions

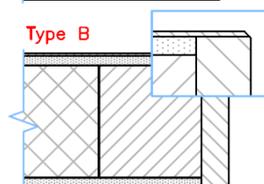
❖ Revêtement:

- HPL (High Pressure Laminate) : Le HDF est revêtu sur les deux faces du vantail d'un stratifié au choix, épaisseur minimale de 0,6 mm. Le hdf sera à cet effet préalablement calibré sur les deux faces par un procédé de ponçage.
- Essence fine (poncé avec un grain de 120): le hdf est revêtu sur les deux faces du vantail d'un placage en bois essence fine au choix, épaisseur minimale de 0,6 mm . Le hdf sera à cet effet préalablement calibré sur les deux faces par un procédé de ponçage.

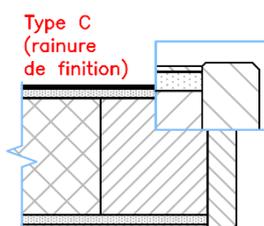
❖ Finition des chants de portes:



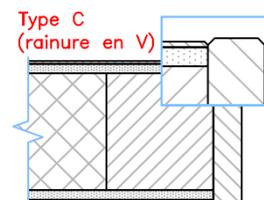
- Type A:
Pas de couvre-chant (bois de cadre et HDF visible sur le chant de porte.)



- Type B: (couvre-chants surfacés, disponibles sur porte stratifiée et essence fine)
Une latte en bois massif de 8 mm est encollée sur les chants supérieurs/inférieurs et/ou les montants du vantail avant la mise en place du revêtement. Ce dernier recouvrira donc les couvre-chants en vue de face de sorte que les couvre-chants ne seront pas visibles en position de la porte fermée. Nombre et type de bois au choix.

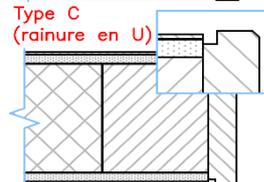


- Type C: (couvre-chants visibles)
Une latte en bois massif (épaisseur 10,12,15, 20 ou 25 mm) est encollée sur les chants supérieurs/inférieurs et/ou les montants du vantail après la mise en place du revêtement. Ce dernier s'arrêtera à hauteur de la latte de sorte que le couvre-chant reste visible lorsque la porte se trouve en position fermée. Le couvre-chant ressort du stratifié d'environ 0,5 mm sur la surface du vantail. Nombre et type de bois au choix. Le jointage des couvre-chants des montants avec les couvre-chants des traverses est carré.

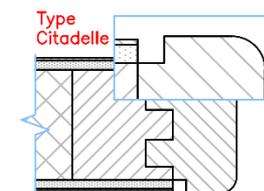


La rainure de finitions du couvre-chants avec le stratifié est au choix entre:

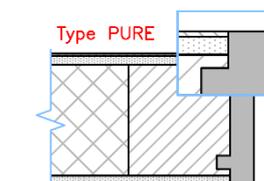
- Fine rainure de finition (= aucune rainure visible)
- Rainure en « V »
- Rainure en « U »



- Type Citadelle: (variante spéciale du couvre-chant type C)
Une latte en bois massif d'une épaisseur de 19 mm est encollée sur les chants supérieurs/inférieurs et/ou les montants du vantail avec un système de dentelage/rainurage après la mise en place du revêtement. Ce dernier s'arrêtera à hauteur de la latte de sorte que le couvre-chant reste visible lorsque la porte se trouve en position fermée. Le couvre-chant ressort du stratifié d'environ 0,5 mm sur la surface du vantail. Nombre et type de bois au choix. L'arrête du couvre-chant est arrondie et le jointage de coin est en onglet. La rainure de finition entre le stratifié et le couvre-chant est en « U » de 4 X 4 mm.



- Type PURE: (Finition du chant en polyuréthane, disponible sur porte stratifiée)
Une latte en résine polyuréthane bi-composants d'une épaisseur de 7 mm est injectée sur les chants supérieurs/inférieurs et/ou les montants du vantail avec un système de double dentelage/rainurage après la mise en place du revêtement. Ce dernier s'arrêtera à hauteur de la latte de sorte que le couvre-chant reste visible lorsque la porte se trouve en position fermée. La jointure entre le stratifié et le couvre-chant est imperceptible et sur le même plan.



Le vantail sera préalablement dégraissé avant le moulage du couvre-chants avec un angle de 3° de sorte que le couvre-chant aura la même épaisseur de part et d'autre du vantail.

Le couvre-chant PURE est coloré dans la masse et ne nécessite pas de traitement ultérieur (vernissage, huilage, peinture ou autre). Il ne peut pas être repeint et est disponible dans les coloris standards suivants :

- RAL 9010 (blanc)
- RAL 7047 (gris clair)
- RAL 7037 (gris moyen)
- RAL 7024 (gris foncé)

Autres coloris RAL également disponibles sur demandes.

Dimensions

- Dimension maximale 3500 X 1650 mm (hauteur x largeur) livrable en un seul panneau
- Epaisseur standard: 40mm (uniquement disponible dans cette épaisseur)
- Possibilité sur mesure (assemblage de panneaux également possible)
- Dimension maximale avec couvre-chant PURE est de 2700x1500 mm

Poids du vantail

Environ 15 kg/m²

Options

- Renfort en cas d'utilisation de quincaillerie spécifique (poignée, tirant, serrure, etc.)
- Vitrage (toujours avec latte à vitrage)

Nom commercial

Light Line

Caractéristiques techniques

Feuille de porte à poids réduit pour application coulissante. Stabilité améliorée pour de grandes ouvertures de mur tout en conservant une épaisseur de porte de 40 mm.

Applications

Grâce à un poids réduit et à une épaisseur de porte limitée, ce type de vantail est la solution pour refermer de grandes ouvertures de mur. Idéal en milieu hospitalier, maison de repos ou autre institutions de soin pour refermer des salles de bain sans devoir prévoir trop de place pour le rayon de dégagement d'une porte battante conventionnelle.

Placement

Quincaillerie pour portes coulissantes en bois pour un poids de porte jusqu'à 80 ou 120 kg pour une utilisation intensive avec un grand confort d'utilisation et un minimum garanti de 100.000 cycles testés par un institut indépendant selon la norme DIN EN 1527.

Système de rails à grande capacité portante, combiné avec des caractéristiques de



fonctionnement et de manipulation souples même en cas de portes coulissantes de dimensions extrêmes.

Système de rails avec un profil à gorge en aluminium anodisé d'au moins 3 mm d'épaisseur et d'une capacité portante de 80 kg ou 120 kg muni d'un chemin de roulement qui assure que les parties mobiles soient guidées latéralement et qui assure un joint minimum entre la roue et le profil de rail supérieur pour contrer le basculement d'une porte étroite.

Profil de guidage en bas de porte: un profil en U inversé en plastique fraisé dans la traverse inférieure du vantail. Au sol, un galet de guidage afin d'assurer un réglage latéral du vantail et un parfait glissement du vantail